

# Mähen im Gelände

*AS-Motor präsentiert seine Produktpalette für die Saison 2010*

**AS-Motor stellt dieser Tage sein Produktportfolio für die Saison 2010 vor; darunter die Allmäher-Modelle AS 21 bis AS 73, neue Schlegelmäher und ein Aufsitzmäher.**

**B**is heute stellt das Allmäher-Prinzip eine wichtige Grundlage für den Erfolg des Unternehmens dar. Bereits seit annähernd 40 Jahren pflegt AS-Motor das markante Dreirad-Konzept, welches speziell für hohes Gras und zum Zerkleinern holzartiger Rebabschnitte entwickelt wurde.

Den Allmäher bietet AS-Motor in vier Schnittbreite-Varianten, die von 51 bis 73 Zentimetern reichen. Das Leistungsspektrum der jeweiligen Motorisierung reicht von 4,7 bis 13,5 PS im Top-Modell AS 73 Enduro. Das Einstiegsmodell AS 21 gibt es neuerdings auch mit einem Viertakt-Motor mit 4,7 PS, wobei die gleiche Baureihe weiterhin mit einem leistungsstärkeren Zweitakt-Motor angeboten wird. Für optimalen Vortrieb, auch auf feuchtem Untergrund, sorgt das Fünfgang-Schaltgetriebe mit Differenzialsperre. Mittels des Kreuzmessersystems wird das Schnittgut fein geschnitten und gleichzeitig zerkleinert.

Neu im Programm sind die Schlegelmäher, die neben Mähen zum Rebenhäckseln verwendet werden können. Der AS 570 SM mit einer Schnittbreite von 57 bis 62 Zentimetern weicht mit seinen 32 beweglich gelagerten Schlegelmessern Steinen und Hindernissen aus und zerkleinert das Schnittgut mehrfach.

Die vier an der Mähscheibe angebrachten Wende-Messerklingen sind beweglich gelagert, sodass kleineren Hindernissen mit einer Ausweichbewegung begegnet wird, die den Kreiselmäher vor Beschädigungen schützt.

Der allradgetriebene Aufsitzmäher AS 940 Sherpa ist ein leichtes Kraftpaket, das



**Der allradgetriebene Aufsitzmäher Sherpa 940 verfügt über eine Motorisierung von 27 PS und hat 90 Zentimeter Schnittbreite. Foto: Mayer**

überall einsetzbar ist: Hohes Gras, Unkraut, Gestrüpp – oder auch zum Häckseln von Rebholz. Mit der Motorisierung von 27 PS und seinen 90 Zentimetern Schnittbreite bietet das Fahrzeug ausreichend Kraftreserven sowie Mähfläche. Alternativ ist ein Einsatz zum Traubenkistentransport während der Lese denkbar. Durch den permanenten Hydrostat-Allradantrieb mit Differenzialsperre ist er sehr sicher und geländegängig. Insbesondere bei Querfahrten an Steilhängen sorgt die zusätzliche Traktion der Vorderräder für eine verbesserte Spurtreue und das sehr gute Bremsvermögen bergab bietet zusätzlichen Schutz, betont AS-Motor. Der Überrollbügel zusammen mit dem niedrigen Gerätegewicht und der tiefe Schwerpunkt garantieren, so AS-Motor, höchste Sicherheit bei extremer Steilhangfahrt. Das in der Höhe frei bewegliche Mähdeck in Kombination mit den flexiblen Wende-Klingen gleiche Unebenheiten des Untergrundes aus.

Siegfried Mayer